

# ТРИ НЕДЕЛИ В ВАННЕ

МИХАИЛ КОЛОДОЧКИН

Он обратился к электричеству — той силе, которой суждено в один прекрасный день сделаться душою промышленности... Но способ его получения он хранил в полной тайне...

Жюль Верн,  
«Робур-Завоеватель»

После того холодного душа, каким оказался первый этап испытаний новеньких аккумуляторных батарей (ЗР, 2004, № 11), хотелось думать о чем угодно, кроме ванной... Однако все надо доводить до конца. Лезем в ванну!

## САМОРАЗРЯД

В полном соответствии с гостовской методикой батареи в состоянии бездействия должны были пролежать в ванне в течение 21 суток при температуре окружающей среды 40°C. Затем — брр! — из ванны их перетащили в холодильник: на минус 18°C! После суточного пребывания на морозе батареи без подзарядки нагрузили током в 0,6 от заявленного тока хо-

лодной прокрутки. Мы уже знаем: на 30-й секунде такого разряда напряжение на клеммах не должно составлять менее 8,5 В. А на практике?

А на практике — то, что отображено на рис. 1.

Что ж, ничего неожиданного — знакомые все лица... Безоговорочное лидерство внеконкурсной «Оптима», ровное выступление «пелетона» и все те же отстающие: «Ханкук» № 15 и «Дэу» № 19. Ладно, теперь посмотрим, насколько хорошо разряженные батареи принимают заряд. Кстати, лабораторная установка способна выдать ток до 3000 А — Жюль Верн позавидует. Но нам столько и не понадобится.

## ЗАРЯДКА ПРИ НУЛЕ ГРАДУСОВ

Заряженные «по горлышко» батареи разряжали в течение 5 часов током, численно равным 0,1 от емкости батареи — это примерно 5,5 А. Затем их охладили до нуля градусов и «предложили» принять заряд — мол, берите та-

кой ток, какой сможете взять! Его величину фиксировали в конце 10-й минуты заряда — допустимый минимум численно составлял 0,2 от емкости аккумулятора. А вообще-то — чем больше, тем лучше. Реальная картина отображена на рис. 2.

В лидеры выбилась — кто? — правильно, «Оптима»! Тридцать с лишним ампер — это рубеж, к которому остальные участники даже не приблизились. Хуже остальных выглядели обе батареи «Инчи Аку» — впрочем, даже их результаты уложились в норматив.

Неужели все закончилось? Что ж, теперь

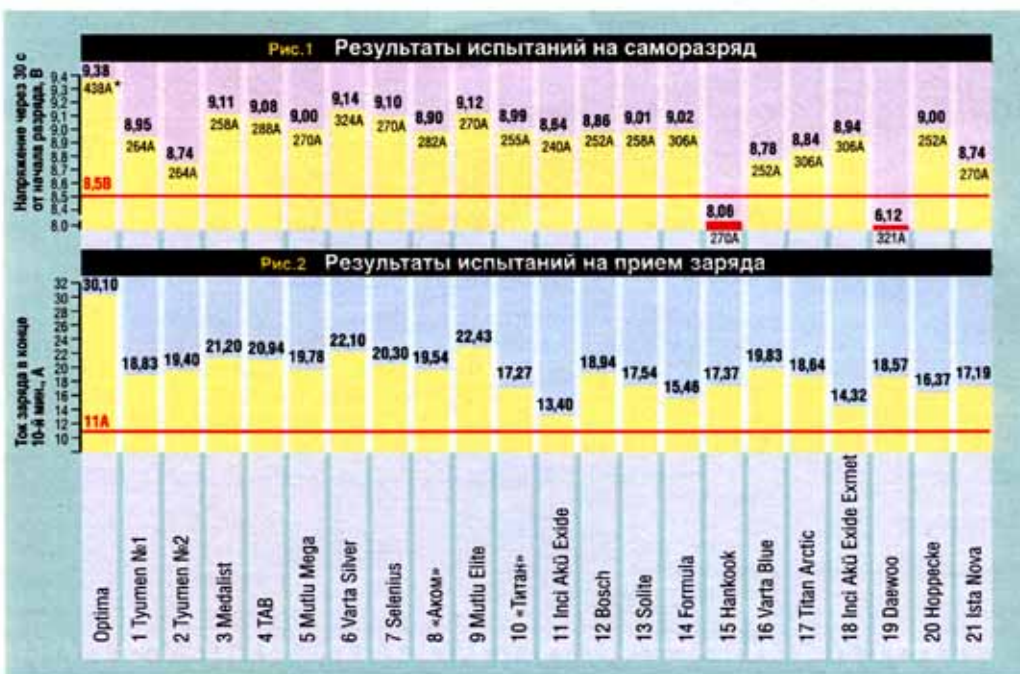
## ВСЕ — НА ВЫБОРЫ!

Итак, еще раз о главном — как выбрать батарею в магазине?

Первым делом, как мы уже отмечали (ЗР, 2004, № 11), выбираем самую свежую — о деньгах пока не думаем. Практика показывает, что на этом этапе отсеив самый жестокий — после него набор претендентов на подкапотную прописку резко

снизится. Напоминаем, что нелишне померить напряжение на клеммах выбранной батареи — не ниже 12,6 В!

Теперь условно разделим все оставшиеся аккумуляторы на две большие группы — с доступом к заливным отверстиям и без такового. Если у вас современный автомобиль — читай, с мощным генератором и высокой стабильностью поддержания бортового напряжения, — то выбор однозначен: берем батарею без доступа к «потрохам». Исправный аккумулятор такого рода проработает у вас без проблем года четыре, а то и больше — как повезет. Его саморазряд минимален, а заряд принимает «на ура». А вот если у вас, скажем, «Жигули», то лучше взять батарею «подубевее». На нее мы сможем воздействовать, например, оживить после глубокого разряда, если такой, не дай бог, случится. Скажем, поставили машину на длительную стоянку в гараж, а в проводке что-то «гавкнулось» — бывает... Так вот, практика показывает, что малосурьмянистую батарею, даже «убитую», обычно удается через несколько суток заряда привести в чувство. Ее кальциевая коллега более изнежена и подобного



OPTIMA BATTERIES RED  
TOP POWER, США



■ Тип — необслуживаемая в течение всего срока службы.

■ Ориентировочная цена — 6000 руб.

■ Наш «свадебный генерал» вновь оказался не чеховским капитаном второго ранга, а настоящим генералом среди батарей. Напряжение 9,38 В и ток 30,10 А — абсолютно лучшие результаты среди всех.

**1** TYUMEN BATTERY,  
Россия

■ Тип – необслуживаемая, с доступом к заливным отверстиям. Газоотвод – через пробки.

■ Ориентировочная цена – 800 руб.

■ «Сибирячка», собранная не по ультрасовременным технологиям, вновь выдала хорошие показатели. В целом по итогам всех испытаний произвела безукоризненное впечатление.

■ Оценка: рекомендуем.

**2** TYUMEN BATTERY,  
Россия

■ Тип – необслуживаемая, с доступом к заливным отверстиям. Газоотвод – через пробки.

■ Ориентировочная цена – 800 руб.

Те же эпитеты, что и к «подружке» под номером 1 – архаичная, казалось бы, батарея выдержала абсолютно все испытания, замечаний нет. И цена приемлемая.

■ Оценка: рекомендуем.

**3** MEDALIST, DELPHI,  
США

■ Тип – необслуживаемая. Газоотвод – центральный.

■ Ориентировочная цена – 1300 руб.

■ Показав в заключительных испытаниях одни из лучших результатов, американско-корейская батарея от компании «Делфай» опять подтвердила свое право ходить в заслуженных лидерах.

■ Оценка: рекомендуем.

**4** TAB,  
Словения

■ Тип – необслуживаемая, с доступом к заливным отверстиям. Газоотвод – центральный.

■ Ориентировочная цена – 1160 руб.

■ Словенская батарея вновь порадовала: напряжение 9,08 В и ток 20,94 А – это очень хорошие результаты. Замечаний по итогам всех циклов испытаний нет.

■ Оценка: рекомендуем.

**5** MUTLU MEGA  
CALCIUM

■ Тип – необслуживаемая, с доступом к заливным отверстиям. Газоотвод – центральный.

■ Ориентировочная цена – 1400 руб.

■ Пример того, что даже не самые свежие батареи могут «оживать». Турецкое изделие «разошлось» и уложились во все требования, несмотря на солидный возраст.

■ Оценка: рекомендуем.

**6** VARTA SILVER  
DYNAMIC

■ Тип – необслуживаемая. Газоотвод – центральный.

■ Ориентировочная цена – 2000 руб.

■ Если сначала казалось, что батарея вот-вот «сорвется», то под конец результаты стали более уверенными – даже хорошими. Думается, что во всем изначально был виноват возраст.

■ Оценка: рекомендуем.

**7** SELENIUS,  
Россия

■ Тип – необслуживаемая, с доступом к заливным отверстиям. Газоотвод – через пробки.

■ Ориентировочная цена – 1100 руб.

■ Подольские батареи обычно выступают в наших тестах уверенно – вот и сейчас их представитель оказался в лидерах. Напряжение – 9,1 В, ток – 20,30 А. А был бы «первой свежести»?

■ Оценка: рекомендуем.

**8** АКОМ ГРАНД

■ Тип – необслуживаемая, с доступом к заливным отверстиям. Газоотвод – через пробки.

■ Ориентировочная цена – 800 руб.

■ Батарею изначально подвел возраст – хорошо еще, что после многочисленных циклов она ожила и в целом не вызвала никаких замечаний. Напряжение – 8,9 В, ток – 19,54 А.

■ Оценка: рекомендуем.

**9** MUTLU ELITE,  
Турция

■ Тип – необслуживаемая. Газоотвод – центральный.

■ Ориентировочная цена – 1550 руб.

■ Симпатичному «турку» стукнуло два года – для такого возраста он выглядит просто отлично. К тому же есть и ручка, и плазак. А ведь сначала сильно куksился... Напряжение – 9,12 В, ток – 22,43 А.

■ Оценка: рекомендуем.

**10** «ТИТАН»,  
Россия

■ Тип – необслуживаемая, с доступом к заливным отверстиям. Газоотвод – через пробки.

■ Ориентировочная цена – 1100 руб.

■ «Титан» так и остался в толпе себе подобных – все испытания выдержал, но без «блеска». Виноват, на наш взгляд, только возраст. Напряжение – 8,99 В, ток – 17,27 А.

■ Оценка: рекомендуем.

**11** INCI AKU EXIDE,  
США

■ Тип – необслуживаемая, с доступом к заливным отверстиям. Газоотвод – через пробки.

■ Ориентировочная цена – 1300 руб.

■ Так и хочется сказать: «не благодаря, а вопреки!». Батарея образца 2002 года со скромными заявленными данными в целом все выдержала, невзирая на возраст.

■ Оценка: рекомендуем.

**12** BOSCH SILVER,  
Испания

■ Тип – необслуживаемая. Газоотвод – центральный.

■ Ориентировочная цена – 1570 руб.

■ И опять «Босх» ведет себя странно – от именитой батареи всегда ждешь суперрезультатов, а не просто обыкновенных показателей. Напряжение – всего 8,86 В, ток – 18,94 А. Впрочем, это все эмоции.

■ Оценка: рекомендуем.

**13** SOLITE CALCIUM,  
Корея



■ Тип – необслуживаемая, с доступом к заливным отверстиям. Газоотвод – через пробки.

■ Ориентировочная цена – 1100 руб.

■ Батарея неизвестного возраста прошла через наши испытания с большим трудом – напомним, что ее возраст неизвестен. Однако в целом изделие получает «зачет».

■ Оценка: рекомендуем.

**14** FORMULA FULMEN



■ Тип – необслуживаемая, с доступом к заливным отверстиям. Газоотвод – через пробки под крышкой и наклейкой.

■ Ориентировочная цена – 1550 руб.

■ Начало было откровенно слабым, да и в конце испытаний проблем не последовало. В целом – все нормально, но отметить решительно нечего.

■ Оценка: рекомендуем.

**15** HANKOOK,  
Корея



■ Тип – необслуживаемая. Газоотвод – центральный.

■ Ориентировочная цена – 1550 руб.

■ На первом этапе испытаний наша оценка была лояльной, хотя, честно говоря, и резервная емкость была так себе, да и с токами возникали проблемы. Однако теперь батарея все-таки «провалилась»: 8,06 В – это прокол.

■ Оценка: не рекомендуем.

**16** VARTA BLUE  
DYNAMIC



■ Тип – необслуживаемая. Газоотвод – центральный.

■ Ориентировочная цена – 1700 руб.

■ Батарея образца июня 2003 года была забракована нами еще на первом этапе испытаний – выдать требуемый ток она не смогла. Кое-как пользоваться можно, но рекомендовать – нет, не будем.

■ Оценка: не рекомендуем.

**17** TITAN ARCTIC,  
Россия



■ Тип – необслуживаемая, с доступом к заливным отверстиям. Газоотвод – через пробки.

■ Ориентировочная цена – 1250 руб.

■ Выпускается со ссылкой на несуществующую компанию Exaid, нам не понравилось сразу. Испытания последнего этапа «нижегородец» выдержал, но общее впечатление – негативное.

■ Оценка: не рекомендуем.

**18** INCI AKU EXIDE EXMET,  
США



■ Тип – необслуживаемая, с доступом к заливным отверстиям. Газоотвод – через пробки.

■ Ориентировочная цена – 1400 руб.

■ Старушка образца марта 2002 года провалила испытания в начале и показала одни из худших результатов в конце. Выдать ток не может, заряд принимает с большой неохотой.

■ Оценка: не рекомендуем.

**19** DAEWOO



■ Тип – необслуживаемая. Газоотвод – центральный.

■ Ориентировочная цена – 1200 руб.

■ Изделие неизвестного возраста вновь поддержало репутацию абсолютного неудачника – в нем плохо решительно все! На последнем этапе оно оказалось самым худшим: 6,12 В вместо 8,5 – это уж слишком.

■ Оценка: не рекомендуем.

**20** HOPPECKE DUPLEX,  
Германия



■ Тип – необслуживаемая. Газоотвод – центральный.

■ Ориентировочная цена – 1800 руб.

■ Немецкое изделие образца 2001 года провалило испытания на первом этапе. После многочисленных зарядов-разрядов оно немощно оклемалось, но рекомендовать такое, конечно же, нельзя.

■ Оценка: не рекомендуем.

**21** ISTA NOVA,  
Европа



■ Тип – необслуживаемая с доступом к заливным отверстиям. Газоотвод – центральный.

■ Ориентировочная цена – 800 руб.

■ Дата выпуска – III квартал 2003 года. Не настолько это солидный возраст, чтобы выступать так неудачно. По всем пунктам – от «удовлетворительно» до «плохо».

■ Оценка: не рекомендуем.

отношения, скорее всего, не простит. Да и цена такого аккумулятора, как правило, ниже, чем у более современных изделий.

Для тех, кто возится с батареями самостоятельно: аккумулятор, залитый на заводе, всегда лучше того, который заливали в гараже или даже на сервисе. Причина – в электролите: в продажу частенько попадает жидкость неизвестной плотности и чистоты. Дистилляторы сегодня тоже применяются разные: дорогостоящие медицинские используют редко, а потому на практике в дело идет чуть ли не вода из-под крана.

Что касается цены батареи, ее брэнда и прочих внешних атрибутов... Все это может быть предметом для обсуждения, но только на заключительном этапе, когда «выбирают по одежке». Переплачивать за одно лишь громкое имя и приобретать изделия исходя из яркости этикеток мы не советуем: в конце концов, та же «Оптима» – далеко не красавица. Впрочем, мы свое мнение уже высказали.

**А ДАЛЬШЕ?**

В целом мы выполнили намеченную программу полностью, но аппетит под конец опять разыгрался. Интересно, а что будет с нашими батареями, если они пролежат на складе, скажем, еще месяцев пять-шесть? А вот и проверим – когда-то у нас еще будет такая возможность... А ближе к лету вернемся к этой теме.

Кстати, Жюль Верн тоже написал продолжение к своей дилогии «Из пушки на Луну». Герои его «пушечного клуба» решили изменить орбиту Земли – к счастью, весьма неудачно. Посмотрим, улыбнется ли удача кому-нибудь из участников нашего «аккумуляторного марфона»... □